

**13.08.2019**

## **Autobahn A4: Verkehrseinschränkungen auf BAB 4 zwischen der Tank- und Rastanlage Eisenach West und der Anschlussstelle Herleshausen im Zeitraum vom 19.08.2019 – 30.10.2019**

Im Zuge der Erneuerung der Werratalbrücke auf der Autobahn A4 ist in der Zeit vom 19.08.2019 bis zum 30.10.2019 zwischen der Tank- und Rastanlage Eisenach West und der Anschlussstelle Herleshausen in beiden Fahrtrichtungen mit allgemeinen Verkehrsbehinderungen zu rechnen. In diesem Abschnitt wird für den genannten Zeitraum die Richtungsfahrbahn Frankfurt auf die Fahrbahn Richtung Dresden übergeleitet. Von den 3 Fahrspuren je Richtungsfahrbahn stehen den Verkehrsteilnehmern nur 2 zur Verfügung. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse ist zudem eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 60 km/h und ein generelles Überholverbot zur Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erforderlich.

Wegen technologisch erforderlicher Pausen kann es zu bauzeitlichen Unterbrechungen kommen an denen keine Arbeiten stattfinden können.

Die Arbeiten dienen der Erhaltung der langfristigen Qualität dieses Autobahnabschnittes.

Wir bitten alle Verkehrsteilnehmer um Verständnis und werden uns bemühen die Arbeiten so reibungslos wie möglich umzusetzen.

Ansprechpartner:

Telefon: +49 3691 70150 20  
E-Mail: [info@via-solutions.de](mailto:info@via-solutions.de)  
[www.via-solutions.de](http://www.via-solutions.de)

**Via Solutions Thüringen** plant, finanziert, baut und betreibt 30 Jahre lang die Bundesautobahn A4 zwischen der hessischen Landesgrenze und Gotha. Im Zuge der Arbeiten wurde ein Teilabschnitt von etwa 20 Kilometern der bestehenden A4 durch eine 22,5 Kilometer lange Neubaustrecke ersetzt, die Eisenach und das Naturschutzgebiet Hörselberge umfährt. Weitere zwei Kilometer der bestehenden Strecke wurden bei laufendem Verkehr auf sechs Spuren verbreitert. Im Rahmen des Neubaus sind zudem drei Talbrücken, 16 Autobahnbauwerke sowie 5 Überführungsbauwerke entstanden. Darüber hinaus wurden zwei Parkplätze mit WC-Anlagen, 16 Regenrückhaltebecken und auf einer Länge von 5,5 km Lärmschutzeinrichtungen errichtet. Von dem zu ersetzenden Teilstück der A4 wurden zehn Kilometer zur Bundesstraße zurückgestuft und als Ortsumgehung für Eisenach genutzt. Die übrigen zehn Kilometer zwischen den Orten Wutha-Farnroda und Sättelstädt wurden komplett zurückgebaut und der natürlichen Entwicklung überlassen.

Weitere Informationen unter: [www.via-solutions.de](http://www.via-solutions.de)