



Liebe Leserinnen und Leser,

nun ist es soweit: nach einem knapp zweijährigen Bau in Rekordzeit steht die Inbetriebnahme der „Umfahrung Hörselberge“ kurz bevor. In beiden Richtungen stehen dann drei Fahrspuren zur Verfügung. Lediglich auf den letzten sechs Kilometern zwischen der Nesselalbrücke und dem östlichen Bauende ist für eine Übergangszeit eine Richtungsfahrbahn mit zwei Spuren in jeder Richtung vorhanden. Dort wird das recycelte Abbruchmaterial von der alten A4-Strecke als Unterbau für die andere Richtungsfahrbahn genutzt. Ende 2010 sollen die Bauarbeiten vollständig abgeschlossen sein.

An dieser Stelle möchten wir uns bei unseren Baupartnern HOCHTIEF, Eurovia, Josef Rädlinger und Strassing-Limes bedanken, welche durch Ihre hohe Einsatzbereitschaft diese Bau-

maßnahme zügig vorantreiben. Ein besonderer Dank gilt natürlich auch allen Anrainern, welche durch Ihre Kooperationsbereitschaft und Engagement den zügigen Baufortschritt unterstützt haben. Besonderer Dank gilt auch den öffentlichen Partnern, insbesondere der DEGES und dem TLBV, die Dank eines partnerschaftlichen Miteinanders die Realisierung maßgeblich unterstützt haben.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen ein frohes Weihnachtsfest und ein erfolgreiches neues Jahr!

Alexander Neumann

Arnaud Judet

Geschäftsführung Via Solutions Thüringen

## Umfahrung Hörselberge geht in Betrieb

Die Inbetriebnahme der „Umfahrung Hörselberge“ ist für den 06.01.2010 geplant und beginnt mit der Umlegung des Verkehrs der Richtungsfahrbahn Frankfurt auf die neue Trasse. Um die Anschlussbereiche am Bauanfang und Bauende für die Verkehrs-umlegung der Richtungsfahrbahn Dresden vorzubereiten wird es eine Übergangszeit von zwei bis drei Tagen geben, in denen die Richtungsfahrbahn Frankfurt bereits auf der Neubaustrasse läuft und der Verkehr mit Fahrtrichtung Dresden noch über die alte A4 durch die Hörselberge geführt wird. Nach erfolgter Verkehrs-umlegung der Richtungsfahrbahn Dresden auf die neue Trasse ergibt sich folgende Verkehrssituation:

- östlich der Werratalbrücke bis zur Rastanlage Eisenach wird der Verkehr auf der Richtungsfahrbahn Frankfurt mit zwei Spuren in jeder Richtung geführt (4+0-Verkehr)
- der Streckenabschnitt zwischen der Rastanlage Eisenach bis zur Nesselalbrücke ist bereits dreistreifig in beiden Richtungen befahrbar
- von der Nesselalbrücke bis zum Bauende (zirka 6 km) steht für eine Übergangszeit noch eine Richtungsfahrbahn mit zwei Spuren in jeder Richtung zur Verfügung (4+0-Verkehr)
- die Anschlussstellen Eisenach-West und Eisenach-Ost sind in beiden Richtungen fertiggestellt
- die neue Anschlussstelle Sättelstädt ist in Fahrtrichtung Frankfurt fertiggestellt, in Fahrtrichtung Dresden wird diese im Sommer 2010 in Betrieb gehen

Im Vorfeld der Verkehrsfreigabe erfolgten intensive Abstimmungs-gespräche mit allen Partnern und beteiligten Ämtern, um eine möglichst reibungslose Verkehrsumlegung zu gewährleisten. Dabei stand die Minimierung der Verkehrsbeeinträchtigung für alle Verkehrsteilnehmer im Vordergrund. Dennoch sind sich alle Beteiligten darüber im Klaren, dass es kurzfristig zu Beeinträch-tigungen kommen kann. Natürlich wird versucht, diese auf ein Minimum zu reduzieren. Im Voraus vielen Dank für Ihr Verständnis.



Blick auf die neue Autobahn mit Bauwerk 5521-06.

## Zwei Jahre Bauzeit in Zahlen

Nach einer Hauptbauzeit von nur knapp 2 Jahren steht die Via Solutions Thüringen kurz vor der Verkehrsfreigabe der „Umfahrung Hörselberge“. Die Zahlen des Baugeschehens sprechen für sich:

## Via Solutions Thüringen auch im Internet

Unter [www.via-solutions.de](http://www.via-solutions.de) finden Sie alle wichtigen Daten und Fakten rund um das PPP-Projekt A4, die beteiligten Unternehmen und Partner. Die Plattform bietet allen Anrainern und Nutzern Informationen zu den neuesten Entwicklungen entlang der Strecke – unkompliziert und zeitnah, 24 Stunden täglich. Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf unseren Internetseiten!

- bis zu 500 Beschäftigte arbeiteten täglich auf der Baustelle
- 3,7 Millionen Kubikmeter Erde wurden in 24 Monaten bewegt
- in Spitzenzeiten wurden monatlich bis zu 400.000 Kubikmeter Erde bewegt
- über 100 Erdbaugeräte waren im Einsatz: Bagger, Raupen, Walzen, Dumper und noch viele mehr
- 53 Kilometer Entwässerungsleitungen wurden gelegt
- 1 Million Tonnen Frostschutzmaterial wurde eingebaut
- 300.000 Kubikmeter Beton wurden verbaut

## Hier bauen wir weiter

Anfang des kommenden Jahres erfolgt zunächst der Rückbau der alten A4 zwischen der Anschlussstelle Wutha-Farnroda bis Sättelstädt. Das dort zurückgebaute Material wird in die zum Zeitpunkt der Verkehrsumlegung noch nicht fertiggestellte Richtungsfahrbahn Dresden, zwischen der Nesselalbrücke und dem östlichen Baustellenende eingebaut. Hierbei handelt es sich um ca. 200.000 Kubikmeter Beton, welcher gebrochen und als Frostschutzmaterial wiederverwendet wird.

Zur Veranschaulichung der noch ausstehenden Arbeiten und deren Fertigstellungstermine dient die nachfolgende Tabelle:

Zeitpunkt	Ort	Geplante Baumaßnahme
Bis September 2010	Östlich der Weratalbrücke bis zur Rastanlage Eisenach und Nesselalbrücke bis östliches Bauende	Fertigstellung der südlichen Richtungsfahrbahn (Richtung Dresden)
Bis September 2010	Gesamte Trasse	In Tagessperren werden Endmarkierungen aufgetragen
Bis Mai 2010	Wenigenlupnitz	Park- und WC-Anlage geht in Betrieb
Bis September 2010	Anschlussstelle Sättelstädt	Inbetriebnahme der Richtungsfahrbahn Dresden
01.04. – 31.08. 2010	Bei Wutha-Farnroda	Herstellung des Kreisels Wutha-Farnroda mit Anschluss der neuen B 7 an die alte B 7
Bis Juni 2011	Gesamte Trasse	Landschaftspflegerische Maßnahmen



Anschlussstelle Eisenach-Ost Richtungsfahrbahn Frankfurt.

## Winterdienst bei der Via Solutions Thüringen

Das Betriebsteam der Via Solutions Thüringen hat sich in den vergangenen Wochen gut auf den Winterdienst vorbereitet. Alle Mitarbeiter wurden über die Aufgaben der kommenden Winterdienstperiode intensiv geschult. Neben der Abstimmung von unterschiedlichen Räum- und Streuschleifen wurden die Mitarbeiter nochmals mit der Winterdiensttechnik vertraut gemacht und für die besonderen Anforderungen im Winterdienst sensibilisiert. Die Via Solutions Thüringen hat bereits frühzeitig Anfang Oktober ihre Vorräte an Salz und Sole aufgestockt, um für den Winter gerüstet zu sein.

Dieser Winter stellt für alle Mitarbeiter der Via Solutions Thüringen eine besondere Herausforderung dar. So wird die Umfahrung Hørselberge in Betrieb genommen. Das Team der VST freut sich auf diese Herausforderung und geht davon aus, dass es auch in diesem Winter zu keinen größeren Verkehrsbehinderungen aufgrund von winterlichen Einflüssen kommen wird.

Besonders hilfreich für die Durchführung des Winterdienstes ist ein von der Via Solutions Thüringen und der Erfurter Firma NOVASIB entwickeltes „Mobiles Betriebsdatenerfassungssystem“. Über Bedienpulte in den Fahrzeugen, die über General Packet Radio Service (GPRS) verfügen und mittels Global Positioning System (GPS) Schäden und ausgeführte Tätigkeiten zeit- und ortsgenau festhalten, werden die Geschehnisse auf der Strecke online dokumentiert. Dem Einsatzleiter stehen somit sofort alle notwendigen Daten zur Verfügung, um seine Mannschaft optimal insbesondere im Winterdienst zu koordinieren.

Des Weiteren kann die Via Solutions Thüringen auf verschiedene Software-Tools zurückgreifen, die präzise Wettervorhersagen anzeigen. Dabei werden dem Einsatzleiter besondere Ereignisse unmittelbar per SMS auf sein Handy weitergeleitet. Somit besteht die Möglichkeit, rechtzeitig Maßnahmen zu ergreifen, um auch bei winterlichen Verhältnissen die Verkehrssicherheit auf der Konzessionsstrecke zu gewährleisten.

Bitte denken Sie daran, dass unsere Winterdienstfahrzeuge für Ihre Sicherheit im Einsatz sind. Um einen reibungslosen Winterdienst zu gewährleisten, sind wir auf Ihr Verständnis und Ihre Rücksicht angewiesen.

**Haben Sie Fragen und Anregungen? Sprechen Sie uns an:**  
**Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG**  
**Kasseler Straße 215**  
**99817 Eisenach**  
**Telefon: 03691 70150-20**  
**Fax: 03691 70150-30**  
**E-Mail: info@via-solutions.de**  
**Internet: www.via-solutions.de**