



Endspurt für den Winterdienst



Modernste Technik beim Winterdienst der Via Solutions Thüringen

Der Winter hat das Betriebsteam der Via Solutions Thüringen in den vergangenen Monaten stark auf Trapp gehalten. So wurden bei Räum- und Streueinsätzen zwischen Ende November und Mitte März insgesamt 49.545 km auf der A4 zwischen der Landesgrenze Hessen/Thüringen und der Anschlussstelle Gotha zurückgelegt. Hierbei wurden 2.750 t Salz und 850 t Sole verbraucht. Insbesondere die extremen Schneemengen zwischen Weihnachten und Neujahr stellten eine besondere Herausforderung dar. Dem Betriebsteam ist es trotz der extremen Witterungsbedingungen gelungen, größere Verkehrsbehinderungen aufgrund von Schnee- und Eisglätte zu vermeiden. Dies konnte nur durch modernste Technik und den intensiven Einsatz des gesamten Betriebsteams gewährleistet werden. Besonders hilfreich waren spezifische Wettervorhersagen sowie Messstellen für Lufttemperatur und Luftfeuchtigkeit entlang der Konzessionsstrecke. Diese ermöglichten dem Einsatzleiter die Einsätze gezielt zu

Liebe Leserinnen und Leser,

Schnee und Eis haben während des vergangenen Winters für oft schwierige Straßenverhältnisse gesorgt. Jeder von Ihnen wird hier sicherlich seine Erfahrungen gemacht haben. Auch für unser Betriebsteam war es eine große Herausforderung, trotz dieser widrigen Bedingungen die A4 jeder Zeit befahrbar zu halten und vor allem für die Sicherheit der Nutzer zu sorgen.

Wie dies gelungen ist und welche Arbeiten in den kommenden Monaten auf der Konzessionstrecke anstehen, erfahren Sie in diesem neuen Newsletter. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre.

Alexander Neumann

Arnaud Judet

Geschäftsführung Via Solutions Thüringen

steuern und frühzeitig zu planen, um bei aufkommenden Wetterereignissen auch präventive Streumaßnahmen einzuleiten.

Besonders gefreut hat uns die positive Resonanz der Verkehrsteilnehmer über die durchgeführten Winterdienstseinsätze. Per Mail bedankten sich Pendler für die guten Fahrbahnverhältnisse auf unserer Strecke, trotz zum Teil sehr heftiger Schneefälle. Dies sorgte für einen zusätzlichen Motivationsschub bei unseren Straßenwärtern, auch in schwierigsten Lagen ihre Arbeit in hoher Qualität auszuführen. Immer mit dem Ziel, den Nutzern eine verkehrssichere Strecke zur Verfügung zu stellen.

In den nächsten Wochen gilt es, die Spuren des Winters auf der Konzessionsstrecke zu beseitigen – Frühjahrsputz ist also angesagt. Hierfür laufen bereits seit Anfang Februar Reinigungsarbeiten, um ein sauberes Erscheinungsbild unserer Konzessionsstrecke zu wahren.

Zurück zur Natur – Botanische Wanderung auf der Trasse der alten A4 am 07.07.2011

Im Sommer 2010 wurde der Rückbau der alten A4 zwischen Wutha-Farnroda und Sättelstädt abgeschlossen. Damit wurde ein 10 km langer Abschnitt der Natur zurückgegeben und eine ökologisch wichtige Verbindung zwischen dem Nationalpark Hainich und dem Naturpark Thüringer Wald geschaffen. Die Natur holt sich mit großen Schritten dieses Stück wieder zurück.

Die Via Solutions Thüringen lädt herzlich zu einer botanischen Wanderung am 07.07.2011 um 16:30 Uhr auf der Trasse der alten Autobahn ein. Begleiten Sie uns bei dieser spannenden Wanderung, bei der Experten die botanischen Besonderheiten zeigen und erläutern. Alle Interessierten können sich bis zum 30.06.2011 bei Mandy Prager (mandy.prager@via-solutions.de oder Telefon: 03691 / 70150-20) anmelden.



Die Natur kommt zurück

Via Solutions Thüringen Wartburg-Staffellauf auch in diesem Jahr

Auch in diesem Jahr unterstützt Via Solutions Thüringen wieder ein sportliches Ereignis. Am 17.09.2011 findet der 4. Via Solutions Thüringen Wartburg Staffellauf statt. Die Staffeln führen über den Pummälzweg zum imposanten Aufstieg zur Wartburg.

Je Staffel starten fünf Aktive in der Kategorie Lauf oder Nordic Walking (5x11 km). Drei Aktive können auch bei einer Staffel im Mountainbike starten (3x11km). Die Kategorien Lauf (55km) und Mountainbike (33km) sind auch für Einzelstarter möglich. Die Streckenabschnitte gehören zu den landschaftlich schönsten des westlichen Thüringer Waldes und belohnen für den hohen Schwierigkeitsgrad der Strecke. Das Erklimmen der Wartburg ist dabei der wohl schönste Moment für die Sportler.



Interview mit Antje Wolf-Beyer, Erhaltungssingenieurin der Via Solutions Thüringen

1. Was sind Ihre Aufgaben als Erhaltungssingenieurin?

Wir wollen den Verkehrsteilnehmern zu jeder Zeit eine qualitativ gute Autobahn bereitstellen und damit die Voraussetzung für eine hohe Verfügbarkeit und wenig Staus schaffen. Ich bin dafür

verantwortlich, dies zu gewährleisten, notwendige Erhaltungsmaßnahmen zu identifizieren und rechtzeitig umzusetzen. Eigene Beobachtungen des Zustands der Autobahn sowie die täglichen Kontrollen durch die Straßenwärter und den Autobahnmeister sind dazu grundlegende Voraussetzung. Enge Abstimmungen zwischen Betrieb und Erhaltung ermöglichen es, die Verfügbarkeit der Autobahn zu optimieren.

2. Was ist das besondere bei diesem PPP-Projekt?

Wir haben nicht nur – wie sonst üblich – eine Gewährleistung von 5 Jahren zu übernehmen, sondern sind 30 Jahre für das Projekt verantwortlich. Dementsprechend wichtig sind die hohe Qualität der Arbeiten und die intensive Pflege der Strecke, um die Anzahl der Erhaltungsmaßnahmen zu minimieren.

Jede Einschränkung durch Baustellen, Staus und Unfälle bedeutet für uns weniger Mauteinnahmen. Daher ist eine vorausschauende Planung, eine zügige Ausführung und eine hohe Qualität der Erhaltungsmaßnahmen von besonderer Bedeutung.

3. Nach der Inbetriebnahme der Neubaustrecke gibt es sicherlich weniger Erhaltungsarbeiten?

Ja, in der Tat, auf der neuen Strecke werden in naher Zukunft im

Haben Sie Fragen und Anregungen? Sprechen Sie uns an:

Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG

Kasseler Straße 215

99817 Eisenach

Telefon: 03691 70150-20

Fax: 03691 70150-30

E-Mail: info@via-solutions.de

Internet: www.via-solutions.de

Weitere Informationen finden Sie unter www.pummpaelz.de. Hier können sich die Teilnehmer online anmelden, Streckenkarten und Höhenprofile der Staffeln sowie das Programm einsehen.

Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG

17/09/2011 WARTBURG

4. VIA SOLUTIONS STAFFELLAUF

Wesentlichen nur Pflegearbeiten sowie im Jahresverlauf Markierungsarbeiten anstehen. Neben der 24,5 km langen Neubaustrecke sind wir jedoch auch für weitere 20,5 km Bestandsstrecke bis zur Anschlussstelle Gotha verantwortlich. Hier haben wir in den Jahren 2009 und 2010 umfangreiche Maßnahmen zur Oberbausanierung und Instandsetzungsarbeiten an Brücken durchgeführt. Weitere kleinere Maßnahmen stehen hier auch 2011 an.

4. Was sind die konkreten Maßnahmen 2011?

In diesem Jahr werden wir auf der Bestandsstrecke in Fahrtrichtung Frankfurt am Main zwischen der Tank- und Rastanlage Hörselgau und der Anschlussstelle Waltershausen die Brückenvorfelder sanieren. Außerdem erhält die Tank- und Rastanlage Hörselgau auf den wichtigsten Straßen neue Asphaltdecken. Darüber hinaus sind kleinere Maßnahmen an einigen Bestandsbrücken vorgesehen. Umfangreiche Prüfungen der Fahrbahn, der Brücken und der Markierungen stehen ebenfalls auf dem Programm.

„Autobahn am Hörselberg – gestern und heute“, Ausstellung im Hörselbergmuseum

Am 15.05.2011 eröffnet die diesjährige Wechselausstellung im Hörselbergmuseum unter dem Titel „Autobahn am Hörselberg – gestern und heute“. Neben dem historischen Rückblick auf den Autobahnbau werden die technischen und geologischen Besonderheiten dieses Projektes gezeigt. Spannende Fundstücke, Pläne und Modelle geben einen besonderen Einblick in dieses besondere Projekt. Die Ausstellung ist Donnerstag und Sonntag von 14.00 Uhr bis 18.00 Uhr geöffnet und läuft bis zum 31.10.2011.

Das Hörselbergmuseum befindet sich in Wutha-Farnroda, Ortsteil Schönau, in der Hörselstraße 39. Führungen können gebucht werden unter 036921/915111 oder info@wutha-farnroda.de.